

FIA-WEC

Le guide 2026

PRÉAMBULE

Lancé en 2012 sous l'impulsion de la Fédération Internationale de l'Automobile et de l'Automobile Club de l'Ouest, le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA s'est rapidement imposé comme la référence mondiale des courses d'endurance, avec des épreuves disputées sur des formats allant de six à vingt-quatre heures. Depuis sa création, le championnat a accompagné des évolutions majeures, notamment l'introduction de la catégorie Hypercar en 2021, marquant un tournant réglementaire et technologique décisif.

La dynamique du plateau illustre cette montée en puissance. En 2026, un record de quatorze constructeurs est attendu, parmi lesquels Alpine, Aston Martin, BMW, Cadillac, Ferrari, Porsche et Toyota, rejoints notamment par le nouveau venu Genesis. Cette diversité témoigne du rôle du WEC comme vitrine technologique, où les innovations développées en compétition irriguent directement les modèles de série.

La liberté de conception demeure un facteur clé de cette attractivité, favorisant une densité sportive rare. La saison 2025 en est une illustration marquante, avec sept vainqueurs différents en huit courses en Hypercar et six équipages distincts en LMGT3. Cette instabilité hiérarchique tranche avec certaines périodes plus dominées du passé, comme l'ère d'hégémonie de Audi au début des années 2010 ou celle de Toyota à la fin de la décennie.

Le championnat s'inscrit également dans une dimension globale affirmée, avec des manches disputées au Qatar, en Italie, en Belgique, au Brésil, aux États-Unis, au Japon et à Bahreïn. Cette expansion internationale s'est renforcée ces dernières années avec le retour ou l'arrivée de nouvelles destinations, traduisant l'ambition mondiale de la discipline.

Enfin, le point culminant reste les 24 Heures du Mans, véritable mythe du sport automobile. Épreuve centenaire, elle a vu s'écrire certaines des pages les plus marquantes de l'endurance, des duels Ford-Ferrari dans les années 1960 jusqu'au retour victorieux de Ferrari en 2023, un succès historique mettant fin à cinquante ans d'attente.

CALENDRIER

PR  **ITALIE - Prologue** 14 AVRIL

R1  **ITALIE - 6H Imola** 19 AVRIL

R2  **BELGIQUE- 6H Spa** 9 MAI

R3  **FRANCE - 24H du Mans** 13-14 JUIN

R4  **BRESIL - 6H Sao-Paulo** 12 JUILLET

R5  **USA - 6H COTA** 6 SEPTEMBRE

R6  **JAPAN - 6H FUJI** 27 SEPTEMBRE

R7  **QATAR - 1812 KM du Qatar** 24 OCTOBRE

R8  **BAHREÏN - 8H Bahreïn** 7 NOVEMBRE

CATEGORIE HYPERCAR

HYPER CAR

La catégorie Hypercar est la plus prestigieuse du Championnat du monde d'endurance FIA. Elle oppose des prototypes de course de pointe, spécialement conçus pour la compétition et pilotés par des pilotes professionnels, dans un spectacle sensationnel mettant en valeur leurs prouesses sportives.

Cette catégorie comprend des voitures à cockpit fermé construites selon l'un des règlements techniques suivants :

- LMH (Le Mans Hypercar), où les marques conçoivent et construisent leur propre voiture
- LMDh (Le Mans Daytona h), où le châssis est fourni par l'un des quatre constructeurs suivants : Dallara, Ligier, Multimatic ou ORECA

Les règles techniques privilégient un strict encadrement des performances afin de contenir les coûts et d'éviter qu'un investissement financier supérieur ne se traduise par un avantage sportif. Cette philosophie vise à placer l'ensemble des concurrents sur un pied d'égalité et à favoriser une compétition équilibrée.

Deux titres sont en jeu, les concurrents s'affrontant à la fois pour le Championnat du monde d'endurance FIA Hypercar des constructeurs et le Championnat du monde d'endurance FIA Hypercar des pilotes.



TOYOTA
RACING



LMH

- ✓ Hybrid or non-hybrid
- ✓ Hybride avant (si installé)
- ✓ 4WD (si hybrid)
- ✓ Hybrides et batterie spécifiques à chaque constructeur

LMDh

- ✓ Hybride uniquement
- ✓ Hybride arrière uniquement
- ✓ Propulsion arrière
- ✓ Système hybride classique

CHIFFRES CLÉS

MAX SPEED
330KM/H

KG

POIDS
1,030KG

HYPER
CAR

«HYPERCAR»
ROUGE SUR BLANC



16

HYPERCARS

8

CONSTRUCTEURS

ENDURANCE LIVE

CATEGORIE LMGT3

LMGT3

Remplaçant les anciennes réglementations LMGTE, la catégorie LMGT3 a fait son entrée dans le championnat du monde d'endurance FIA en 2024 et a immédiatement rencontré un vif succès. Basée sur la plateforme technique GT3 mondiale de la FIA, cette catégorie met l'accent sur les écuries privées et les équipages Pro-Am, composés d'un mélange de jeunes talents émergents et de pilotes amateurs

au volant. Les voitures, des versions de course de modèles routiers reconnaissables, intègrent un certain nombre d'adaptations spécifiques au FIA WEC, telles que des écrans d'affichage numériques, et sont toutes équipées de pneus Goodyear.

La grille de départ est composée de 18 engagés, avec neuf marques de renommée mondiale alignant chacune deux voitures, à savoir Aston Martin, BMW, Corvette, Ferrari, Ford, Lexus, McLaren, Mercedes-AMG et Porsche.

Les titres qu'ils convoitent tous sont le Trophée FIA d'endurance pour les pilotes LMGT3 et le Trophée FIA d'endurance pour les équipes LMGT3, tandis que les pilotes de cette catégorie s'affrontent également pour le Goodyear Wingfoot Award, qui récompense les meilleurs temps au tour moyens réalisés au cours de leurs paliers au volant lors de chaque course avec un champion toutes catégories désigné à la fin de la saison.



CHIFFRES CLÉS

18

LMGT3



«GT3»
VERT SUR BLANC

MAX SPEED
300KM/H

KG

POIDS
1,250KG

GOODYEAR

9

CONSTRUCTEURS

ENDURANCE LIVE

PNEUMATIQUES

HYPERCAR

En 2026, la catégorie Hypercar du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA adopte une nouvelle génération de pneumatiques développée par Michelin. La gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance comprend trois types de slicks (tendre, médium, dur) ainsi qu'un pneu pluie, couvrant l'ensemble des conditions de course.

Composition de la gamme :

- Slick Soft (tendre) : optimisé pour basses températures (<15°C) et conditions nocturnes
- Slick Medium (moyen) : plage d'utilisation standard, conditions intermédiaires (>25°C)
- Slick Hard (dur) : fortes chaleurs et contraintes élevées (>30°C)
- Wet (pluie) : version polyvalente pour piste humide à détrempe

Ces pneus marquent une évolution notable avec l'intégration de 50 % de matériaux renouvelables et recyclés, tout en visant un haut niveau de performance et de constance. Cette avancée pourrait influencer directement les stratégies, avec des relais potentiellement plus longs et une gestion des pneumatiques encore plus déterminante en course.

LMGT3

Goodyear simplifie volontairement son offre pneumatique pour le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, contrairement à la diversité observée en Hypercar. Fournisseur exclusif, le manufacturier américain a orienté son développement vers un compromis clé entre durabilité et performance, dans un contexte de forte densité du plateau et de conditions de course variables.

La gamme repose principalement sur deux types de pneus. Le composé slick Goodyear Eagle Medium constitue la base de travail pour l'ensemble des conditions sèches. Polyvalent, il est conçu pour offrir un équilibre entre performance et endurance, capable de fonctionner sur une large plage de températures et de s'adapter aux spécificités de chaque circuit.

En complément, un pneu pluie vient couvrir les conditions humides à détrempees, garantissant adhérence et sécurité lorsque la piste se dégrade.

Ce choix stratégique d'une gamme réduite impose aux équipes une gestion encore plus fine des relais et de l'usure, faisant du pneu un élément central de la performance en LMGT3, davantage par sa durabilité que par la variété des composés disponibles.

CLASSIFICATION DES PILOTES

En fonction de leurs résultats en course et de leurs accomplissements professionnels, les pilotes du Championnat du monde d'endurance FIA sont classés par un comité dédié de la FIA comme suit :

- Platine
- Or
- Argent
- Bronze

Les pilotes classés Bronze ne sont pas autorisés à participer à la catégorie reine Hypercar, réservée à l'élite mondiale de l'endurance. Cela signifie que les pilotes de chaque équipe doivent être un mélange de pilotes classés Argent, Or et Platine.

En revanche, tous les équipages LMGT3 doivent obligatoirement compter au moins un pilote classé Bronze et un autre classé soit Bronze, soit Argent. Chaque voiture doit donc aligner une combinaison de pilotes classés Bronze, Argent et éventuellement Or. Cela permet d'assurer un équilibre en termes d'expérience tout en offrant aux pilotes moins expérimentés la possibilité de participer à des compétitions majeures.

Hypercar : Aucun pilote Bronze n'est admis.

LMGT3 : Un équipage de deux ou trois pilotes comprenant au moins un pilote Bronze, plus un autre pilote Bronze ou un pilote Silver.

PILOTE PLATINIUM

Le Platine est la catégorie la plus élevée du classement des pilotes de la FIA, regroupant les pilotes les plus expérimentés et les plus performants du monde du sport automobile. Ce sont souvent des légendes vivantes de ce sport, avec des carrières internationales couronnées de succès. Ils se sont illustrés dans des courses de haut niveau, notamment en Formule 1, aux 24 Heures du Mans ou lors d'autres événements de renommée mondiale.

PILOTE OR

Un pilote Or est un pilote de très haut niveau. Ces pilotes se sont souvent illustrés dans des compétitions prestigieuses telles que la Formule 1, les 24 Heures du Mans ou d'autres grandes séries. Ils sont considérés comme des athlètes de classe mondiale, capables de performer à un très haut niveau, même dans les courses les plus exigeantes.

PILOTE ARGENT

Un pilote Argent possède une expérience significative, mais on considère qu'il a encore des progrès à faire par rapport aux meilleurs pilotes du monde (Or et Platine). Un pilote Argent a peut-être obtenu de bons résultats dans des séries de niveau inférieur, mais il lui manque encore de la régularité ou des performances exceptionnelles sur la scène internationale. Il peut aussi s'agir d'un jeune pilote qui commence à gravir les échelons dans le sport automobile.

PILOTE BRONZE

Un pilote Bronze est généralement un pilote moins expérimenté, souvent plus âgé ou n'ayant pas encore atteint un niveau comparable à celui des pilotes les plus aguerris. La FIA attribue cette notation aux pilotes sans résultats significatifs dans les grandes compétitions internationales. Les pilotes Bronze sont souvent considérés comme des débutants ou des amateurs dans un contexte professionnel.

FORMAT COURSE WEEKEND

ESSAIS LIBRES

Avant les qualifications, plusieurs séances d'essais permettent aux équipes de tester leurs voitures, d'ajuster leurs réglages et d'évaluer les conditions de piste.

QUALIFICATIONS

Modifié en 2024, le format des qualifications est divisé en deux parties distinctes pour les concurrents Hypercar et LMGT3. Dans chaque cas, après une première séance de 12 minutes, les dix concurrents les plus rapides accèdent à une séance de 10 minutes appelée « Hyperpole » pour déterminer les premières places sur la grille de départ, la pole position rapportant un point supplémentaire au championnat.

POLE POSITION

La pole position, c'est la première place sur la grille de départ. Elle est attribuée au pilote qui réalise le meilleur temps lors de l'Hyperpole, ce qui signifie que sa voiture part en tête de sa catégorie pour la course.

COURSE

L'événement principal du week-end, au terme duquel les points sont distribués. Les courses du FIA WEC durent entre six heures (à Imola, Spa-Francorchamps, Interlagos, COTA et Fuji), huit heures (Bahreïn), environ dix heures (1 812 km au Qatar) et 24 heures (au Mans). Vous trouverez ci-dessous la répartition des points en fonction de la durée de la course.

L'ATTRIBUTION DES POINTS

Course de 6 heures

1er : 25 points
2e : 18 points
3e : 15 points
4e : 12 points
5e : 10 points
6e : 8 points
7e : 6 points
8e : 4 points
9e : 2 points
10e : 1 point

Course de 8h ou 10h (ou 1812 km)

1er : 38 points
2e : 27 points
3e : 23 points
4e : 18 points
5e : 15 points
6e : 12 points
7e : 9 points
8e : 6 points
9e : 3 points
10e : 2 points

24 Heures du Mans

1er : 50 points
2e : 36 points
3e : 30 points
4e : 24 points
5e : 20 points
6e : 16 points
7e : 12 points
8e : 8 points
9e : 4 points
10e : 2 points

Un point de championnat supplémentaire est attribué, à chaque manche, à l'équipage qui décroche la pole position dans chaque catégorie lors des séances Hyperpole, et ce, pour le classement général des pilotes et des constructeurs.

LES CIRCUITS

Le calendrier 2026 du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA propose un équilibre stratégique entre circuits permanents et tracés à forte identité, marqué toutefois par un ajustement majeur en début de saison.

Initialement programmée en ouverture, la manche du Circuit international de Lusail a été décalée à octobre en raison du contexte géopolitique au Moyen-Orient, modifiant la lecture du calendrier et la montée en puissance du championnat.

Le rendez-vous central reste le Circuit des 24 Heures du Mans, unique par sa longueur et ses portions routières. Hors de ce pivot, l'endurance affirme sa dimension mondiale avec des étapes comme l'Autódromo José Carlos Pace, le Circuit of the Americas ou le Fuji Speedway, avant une finale sur le Circuit international de Bahreïn.

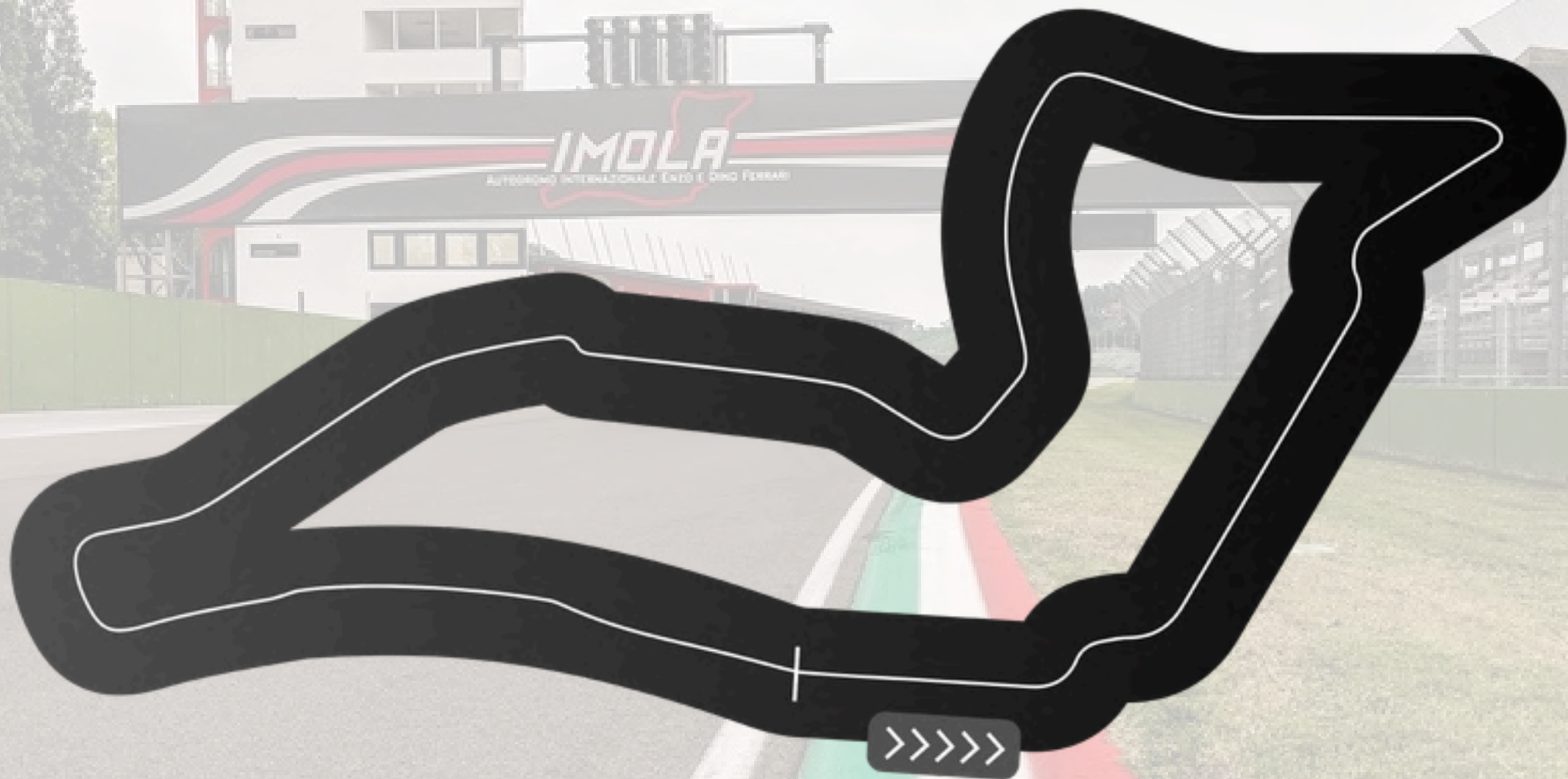
Chaque tracé impose ses contraintes : chaleur au Moyen-Orient, traction à Interlagos, longues lignes droites au Mans ou à Fuji. Des paramètres concrets qui influencent directement la performance et les choix stratégiques des équipes.

R1



ITALIE - 6H Imola

19 AVRIL



Le Autodromo Enzo e Dino Ferrari compte 19 virages (10 à gauche, 9 à droite) et se caractérise par un tracé étroit et technique, avec peu de longues lignes droites. L'édition 2025 a vu la victoire en Hypercar de Ferrari AF Corse (n°50) et en LMGT3, Manthey Racing (Porsche n°92) s'est imposé.

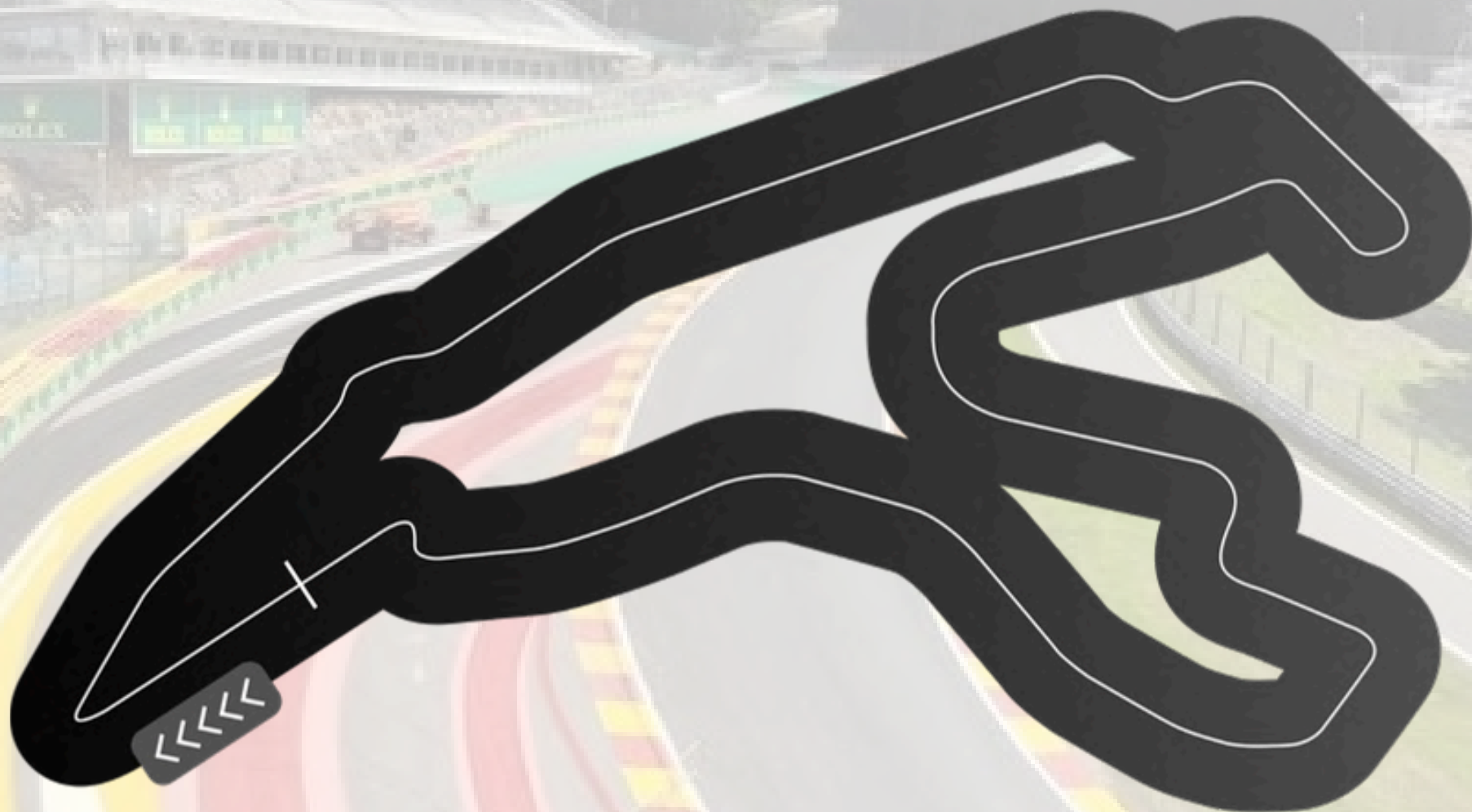
ENDURANCE LIVE .

R2



BELGIQUE- 6H Spa

9 MAI



Le Circuit de Spa-Francorchamps compte 19 virages (10 à gauche, 9 à droite) et se distingue par ses longues lignes droites et ses enchaînements rapides comme l'Eau Rouge-Raidillon. L'édition 2025 a vu la victoire en Hypercar de Ferrari AF Corse (n°51) et en LMGT3, Vista AF Corse (Ferrari n°21) s'est imposé.

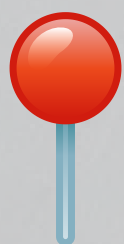
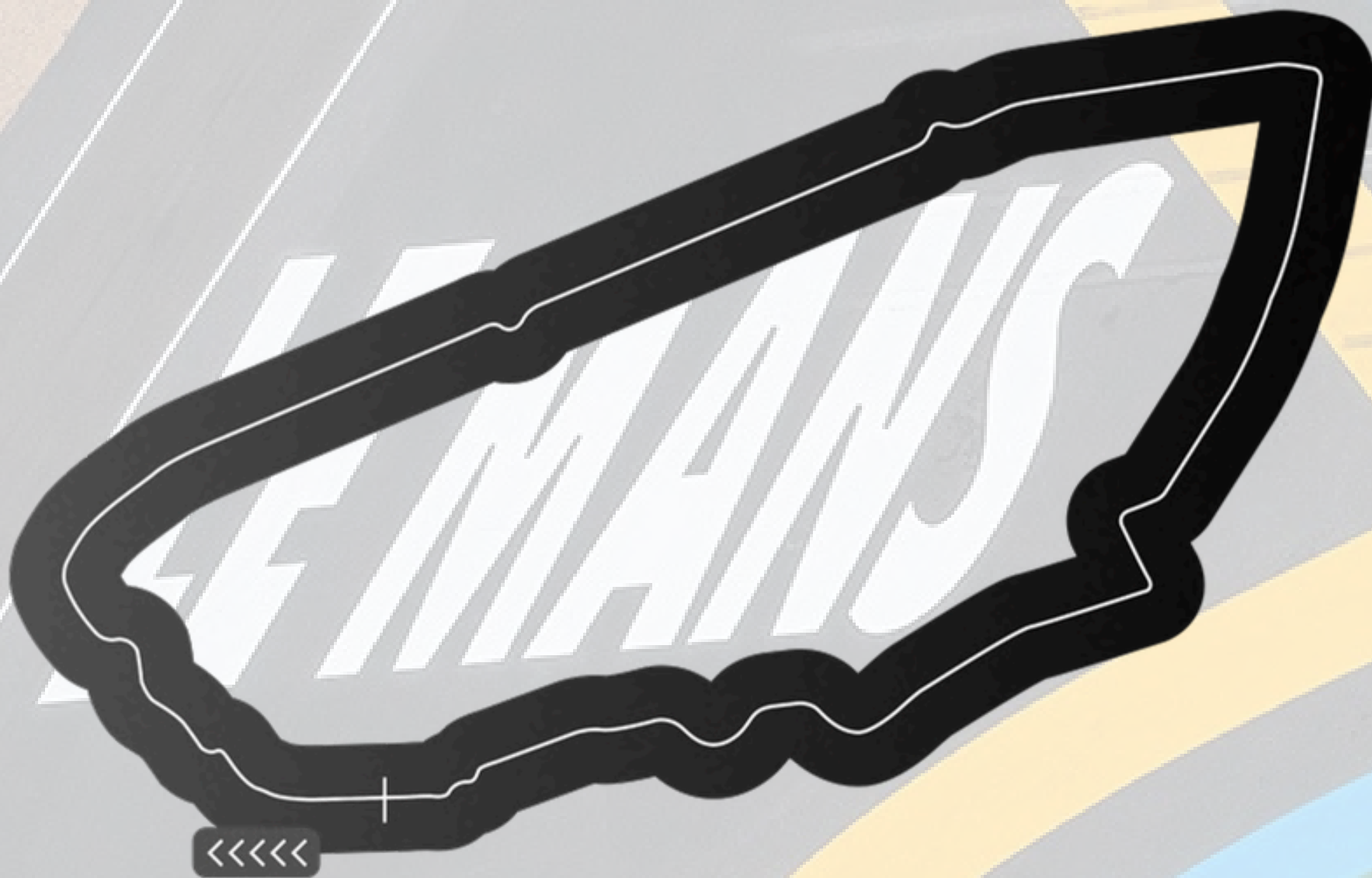
ENDURANCE LIVE.

R3



FRANCE - 24H du Mans

13-14 JUIN



Le Circuit des 24 Heures du Mans compte 38 virages (17 à gauche, 21 à droite) et se distingue par ses très longues lignes droites, notamment les Hunaudières, entrecoupées de chicanes, ainsi que par un mélange unique de portions permanentes et de routes ouvertes. L'édition 2025 a vu la victoire en Hypercar d'AF Corse (Ferrari n°83), tandis qu'en LMGT3, Manthey Racing (Porsche n°92) s'est imposé.

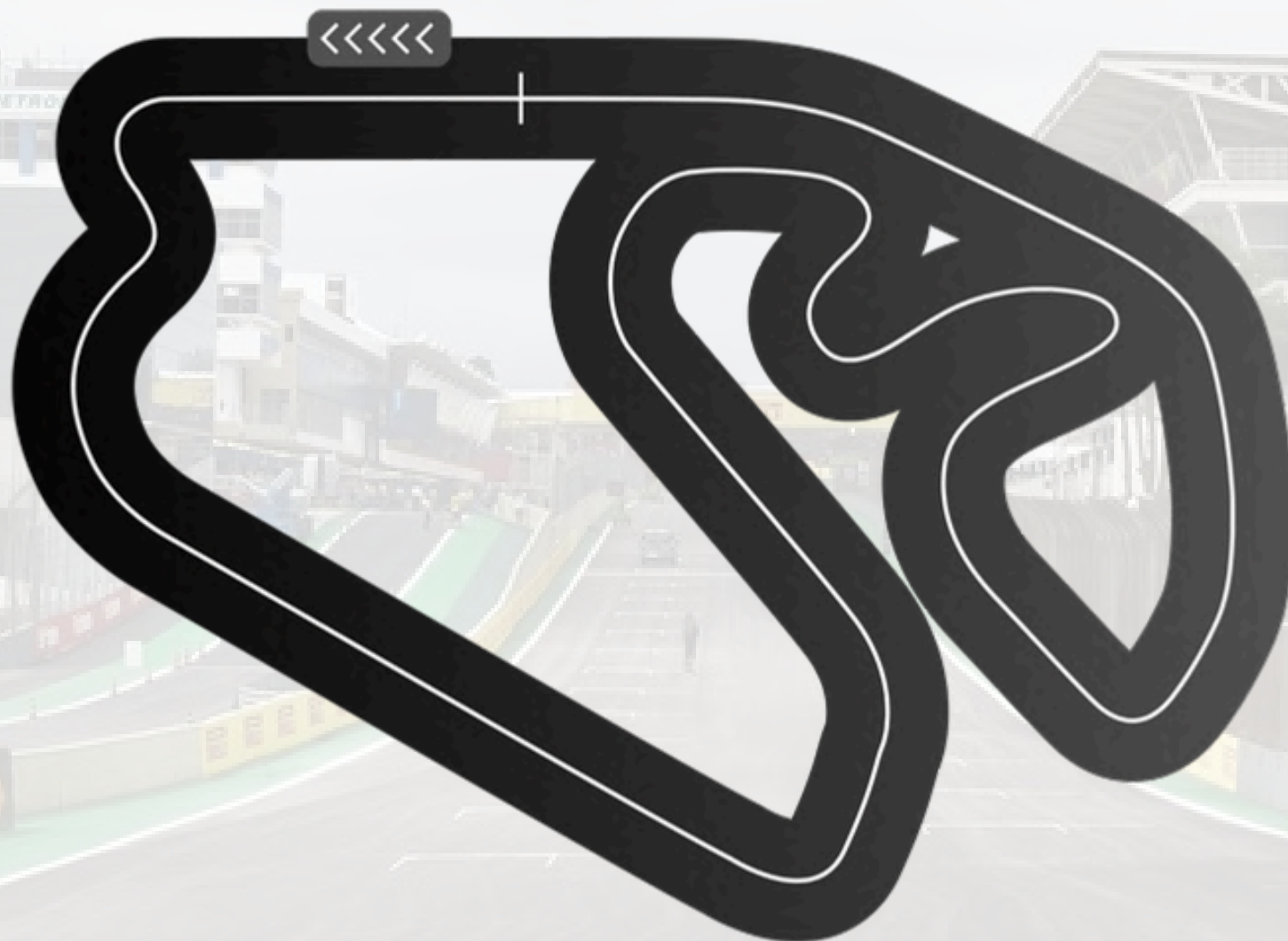
ENDURANCE LIVE .

R4



BRESIL - 6H Sao-Paulo

12 JUILLET



Le Autódromo José Carlos Pace compte 15 virages (10 à gauche, 5 à droite) et se distingue par un tracé court et vallonné, avec une longue montée dans le dernier secteur. L'édition 2025 a vu la victoire en Hypercar de Cadillac (n°12) et en LMGT3, Akkodis ASP Team (Lexus n°87) s'est imposé.

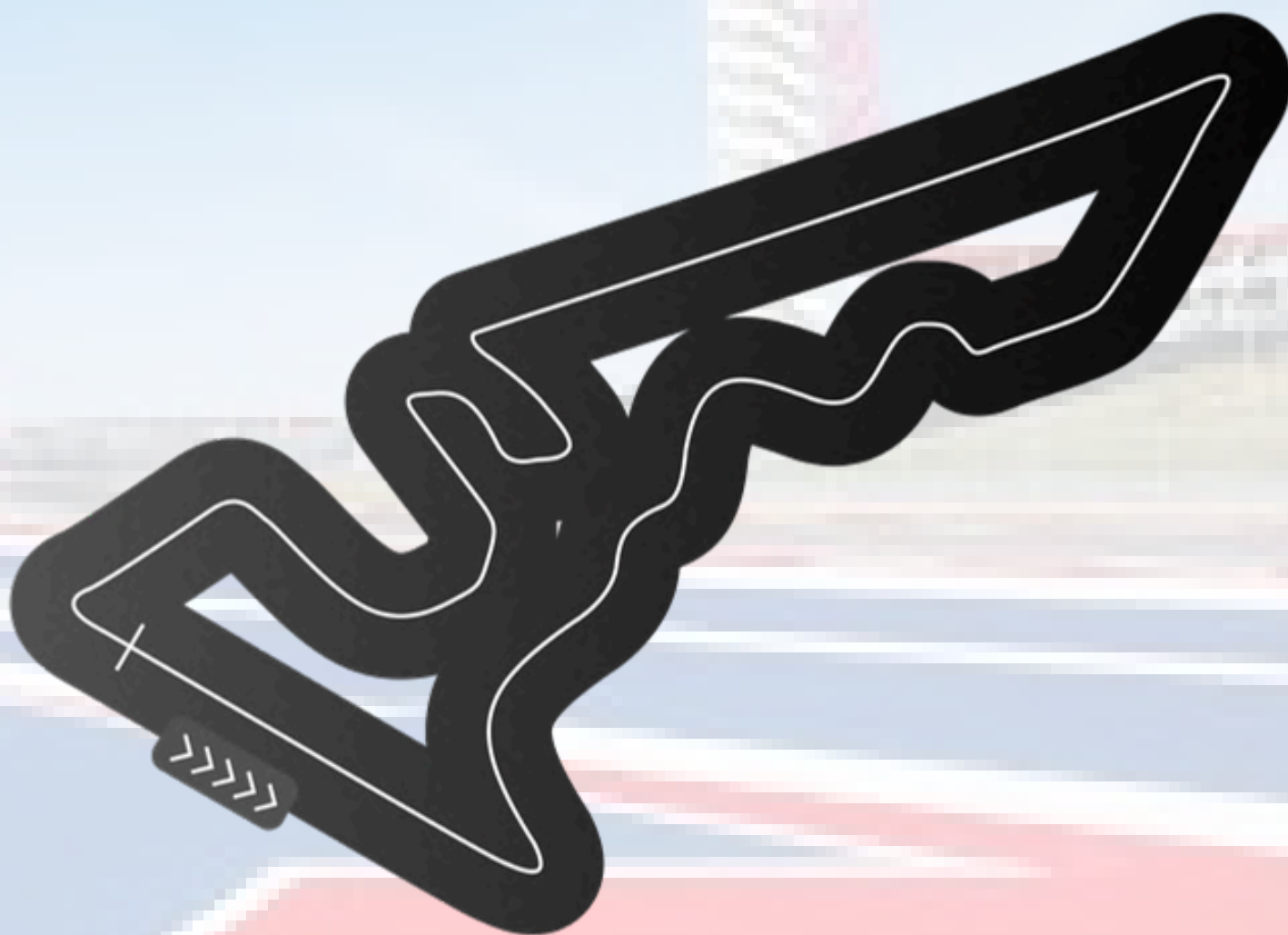
ENDURANCE LIVE.

R5



USA - 6H COTA

6 SEPTEMBRE



Le Circuit of the Americas compte 20 virages (11 à gauche, 9 à droite) et se distingue par son premier secteur technique et sa longue ligne droite arrière. L'édition 2025 a vu la victoire en Hypercar de Porsche Penske Motorsport (n°6) et en LMGT3, United Autosports (McLaren n°95) s'est imposé.

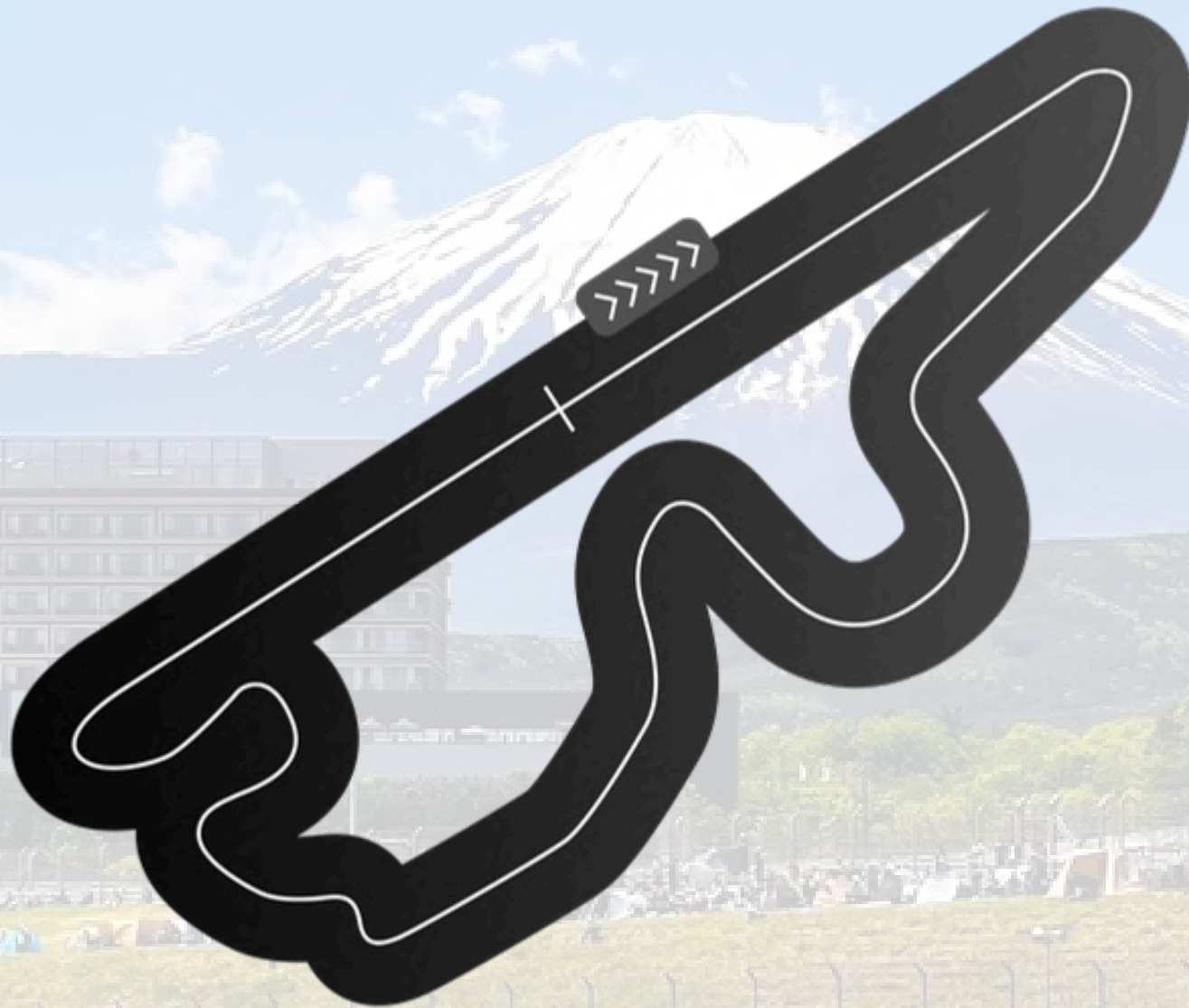
ENDURANCE LIVE.

R6



JAPAN - 6H FUJI

27 SEPTEMBRE



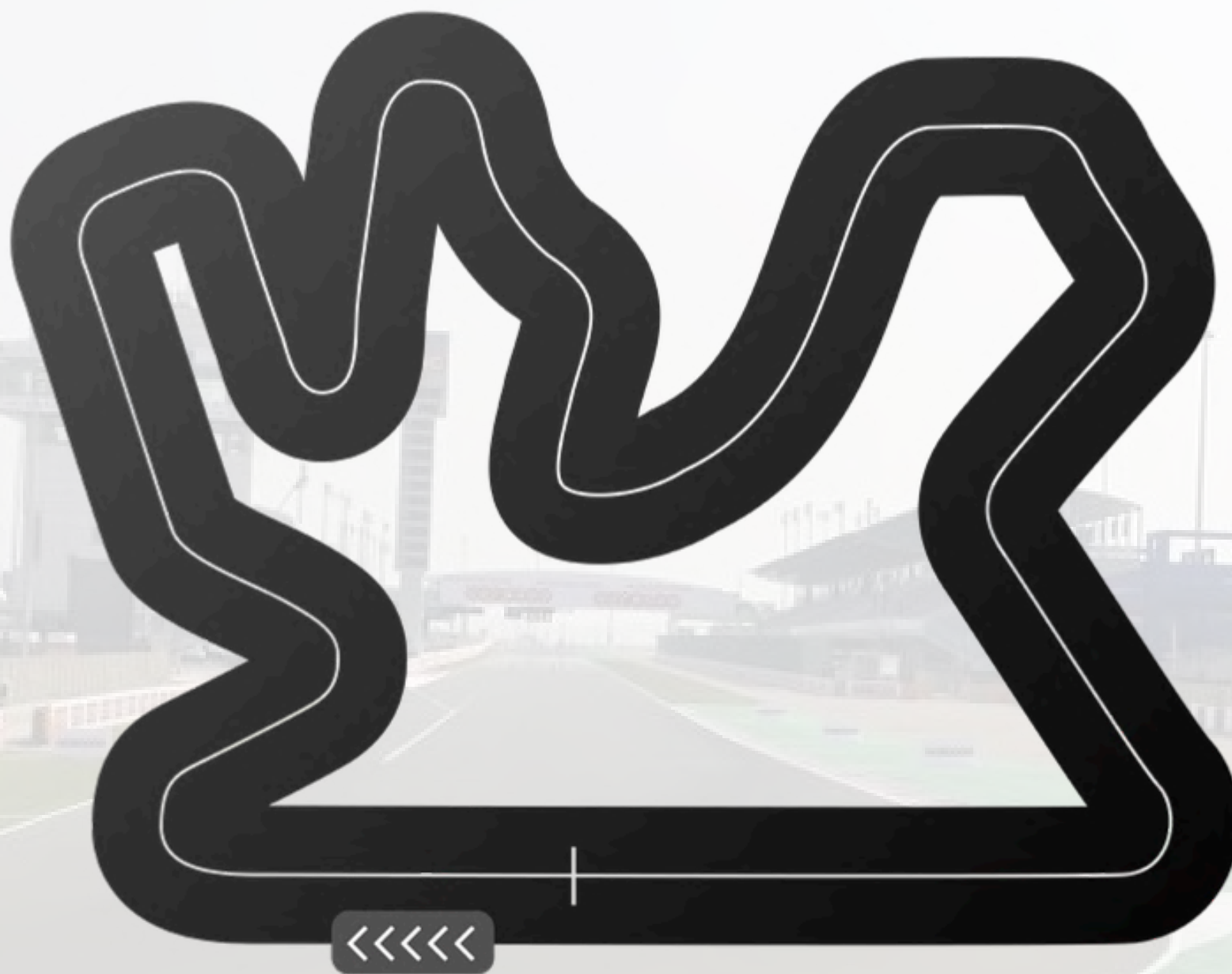
Le Fuji Speedway compte 16 virages (6 à gauche, 10 à droite) et se distingue par sa très longue ligne droite de plus de 1,4 km, propice aux dépassements. L'édition 2025 a vu la victoire en Hypercar de l'Alpine Endurance Team (n°35) et en LMGT3, TF Sport (Corvette n°81) s'est imposé après pénalité.

ENDURANCE LIVE.

R7



QATAR - 1812 KM du Qatar 24 OCTOBRE



Le Circuit international de Lusail compte 16 virages (6 à gauche, 10 à droite) et se distingue par une longue ligne droite principale et une succession rapide de courbes. L'édition 2025 a vu la victoire en Hypercar de Ferrari AF Corse (n°50) et en LMGT3, TF Sport (Corvette n°33) s'est imposé.

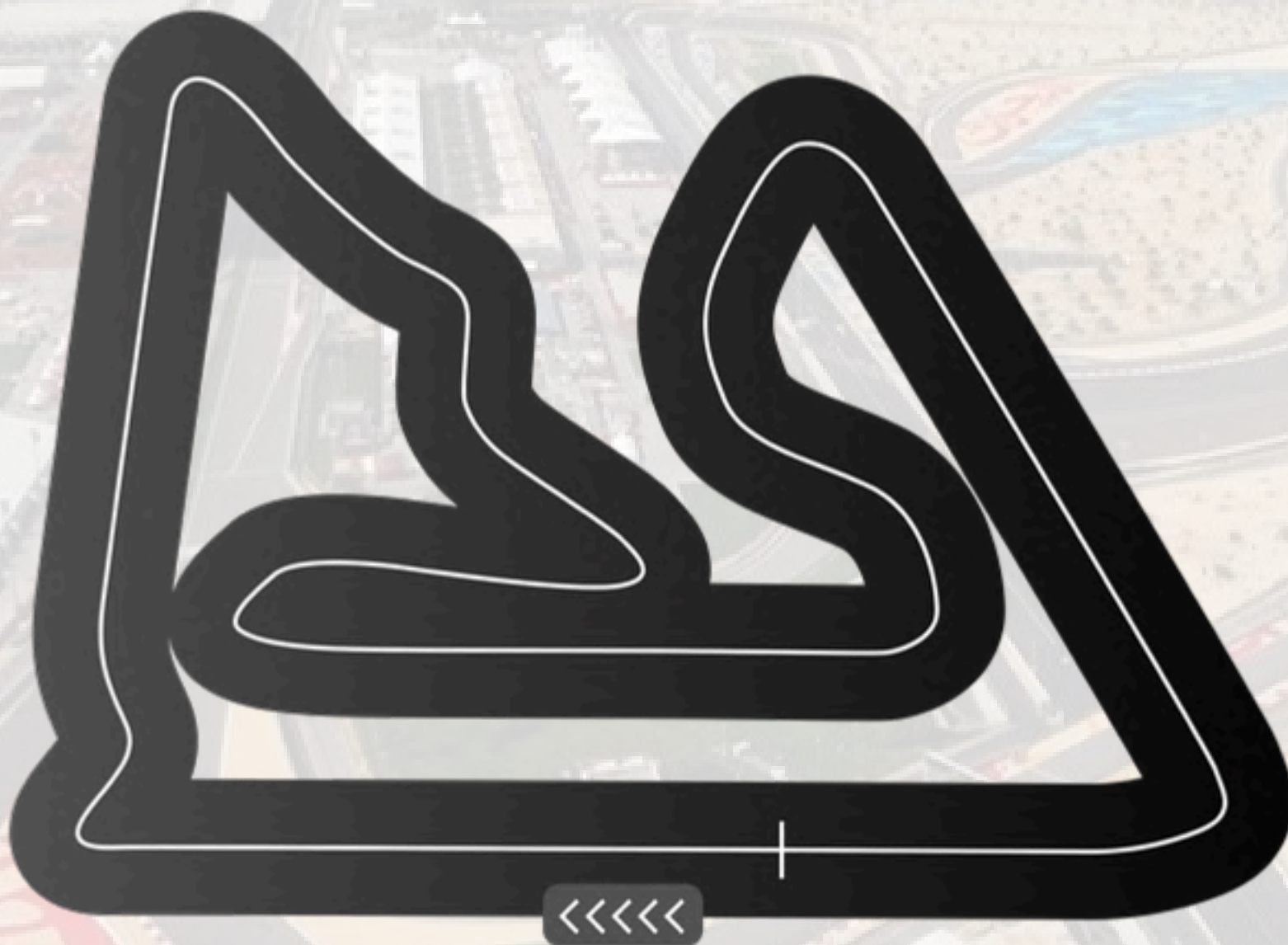
ENDURANCE LIVE .

R8



BAHREÏN - 8H Bahreïn

7 NOVEMBRE



Le Circuit international de Bahreïn compte 15 virages (7 à gauche, 8 à droite) et se caractérise par quatre longues lignes droites. L'édition 2025 a vu la victoire en Hypercar de Toyota Gazoo Racing (n°7) et en LMGT3, Akkodis ASP Team (Lexus n°87) s'est imposé.

ENDURANCE LIVE.

HYPER CAR

ENDURANCE LIVE

**HYPER
CAR**

AMR



H. TINCKNELL 



T. GAMBLE 



R. GUNN 

ASTON MARTIN #007



ENDURANCE LIVE

**HYPER
CAR**

AMR



A. RIBERAS



M. SORENSEN



R. DE ANGELIS



ASTON MARTIN #009



ENDURANCE LIVE

**HYPER
CAR**

**TOYOTA
RACING**



M. CONWAY 

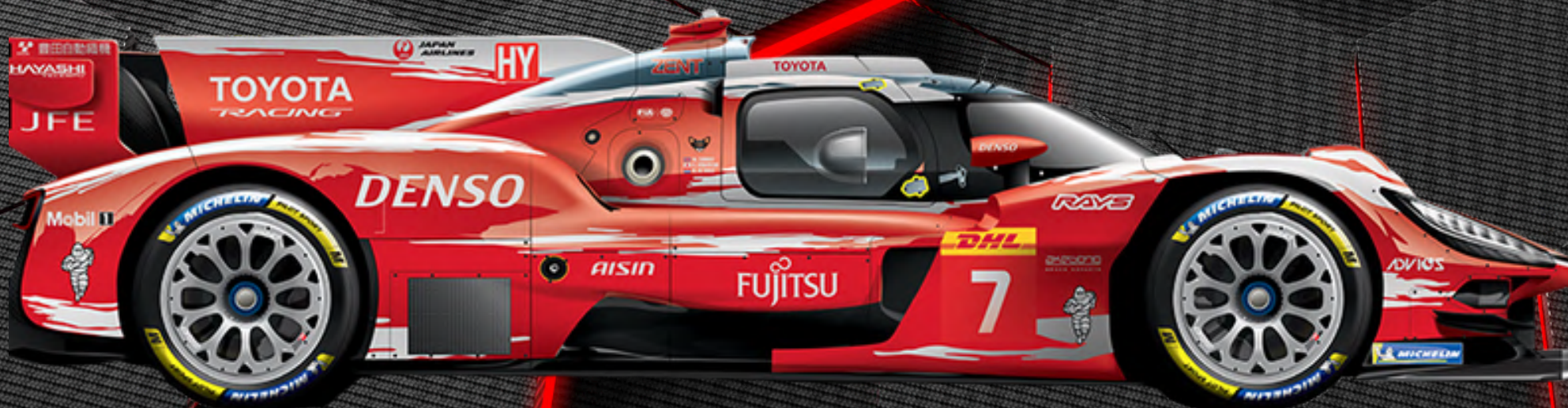


K. KOBAYASHI 



N. DE VRIES 

TOYOTA RACING #7



ENDURANCE LIVE

**HYPER
CAR**

**TOYOTA
RACING**



B. HARTLEY 

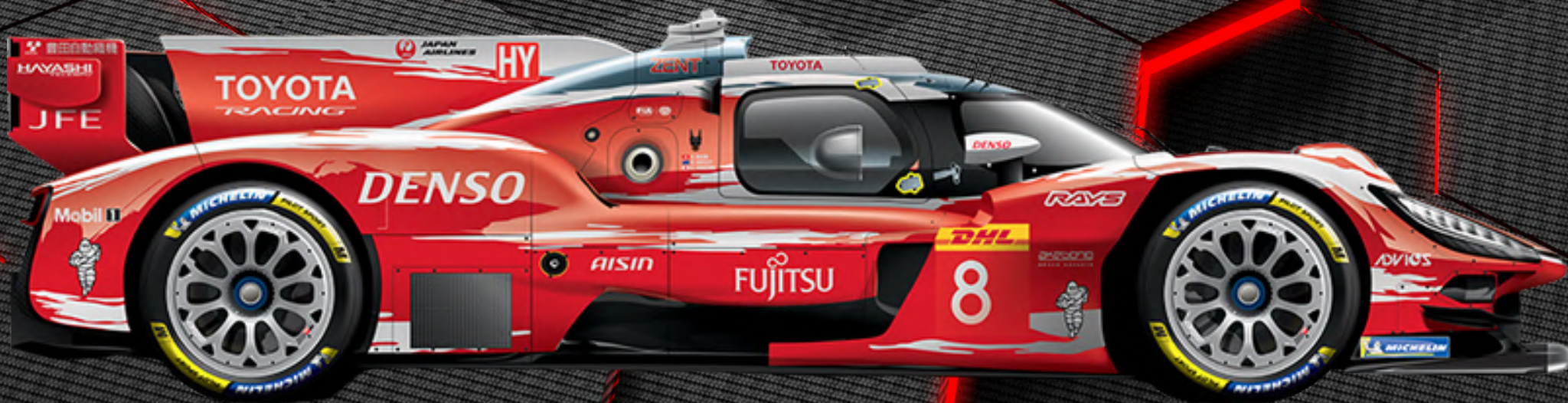


S. BUEMI 



R. HIRAKAWA 

TOYOTA RACING #8



ENDURANCE LIVE

**HYPER
CAR**

CADILLAC
RACING

Hertz
TEAM
JOTA



A. LYNN



N. NATO



W. STEVENS



CADILLAC HERTZ TEAM JOTA #12



ENDURANCE LIVE

**HYPER
CAR**

CADILLAC
RACING

Hertz
TEAM
JOTA



E. BAMBER 



S. BOURDAIS 



J. AITKEN 

CADILLAC HERTZ TEAM JOTA #38



ENDURANCE LIVE

**HYPER
CAR**



D. VANTHOOR 



R. MARCIELLO 




K. MAGNUSSEN 

BMW M - TEAM WRT #15



ENDURANCE LIVE

**HYPER
CAR**

 **M Team WRT**



R. RAST 



R. FRIJNS 



S. VAN DER LINDE 

BMW M - TEAM WRT #20



ENDURANCE LIVE

**HYPER
CAR**

ALPINE
ENDURANCE TEAM



C. MILESI



A-F. DA COSTA



F. HABSBURG



ALPINE ENDURANCE TEAM #35



ENDURANCE LIVE

**HYPER
CAR**

ALPINE
ENDURANCE TEAM



J. GOUNON 



F. MAKOWIECKI 



V. MARTINS 

ALPINE ENDURANCE TEAM #36



ENDURANCE LIVE

**HYPER
CAR**



A. FUOCO 

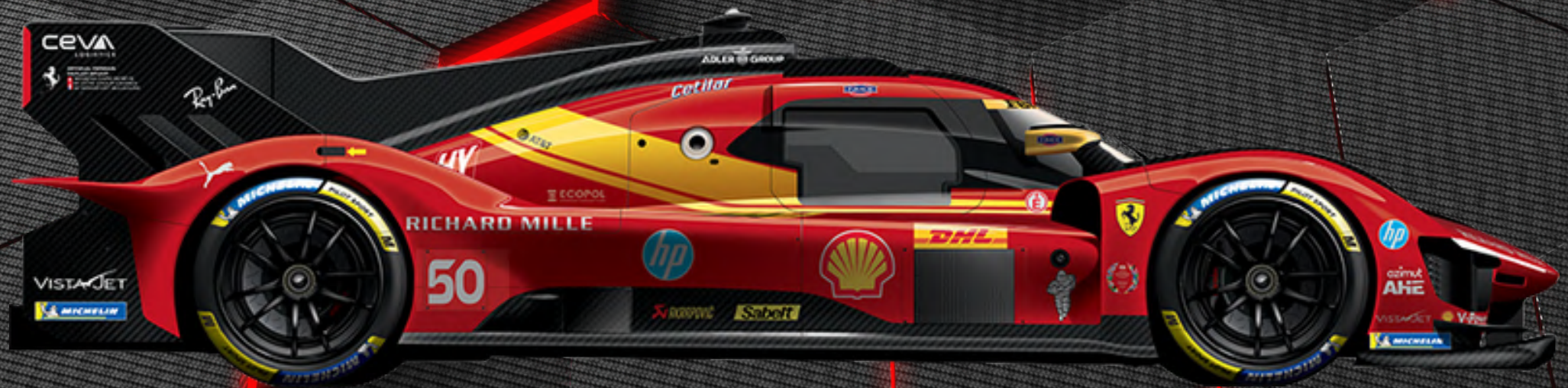


M. MOLINA 



M. NIELSEN 

FERRARI - AF CORSE #50



ENDURANCE LIVE

**HYPER
CAR**



A. GIOVINAZZI 



A. PIER GUIDI 



J. CALADO 

FERRARI - AF CORSE #51



**HYPER
CAR**

AF CORSE
RACING WITH FERRARI



Y. YE



R. KUBICA



P. HANSON



FERRARI - AF CORSE #83



ENDURANCE LIVE

**HYPER
CAR**



P. DI RESTA 



S. VANDOORNE 



N. CASSIDY 

PEUGEOT TOTAL ENERGIES #93



ENDURANCE LIVE

**HYPER
CAR**



T. POURCHAIRE 



L. DUVAL 



M. JAKOBSEN 

PEUGEOT TOTAL ENERGIES #94



ENDURANCE LIVE

**HYPER
CAR**

GENESIS MAGMA RACING



A. LOTTERER



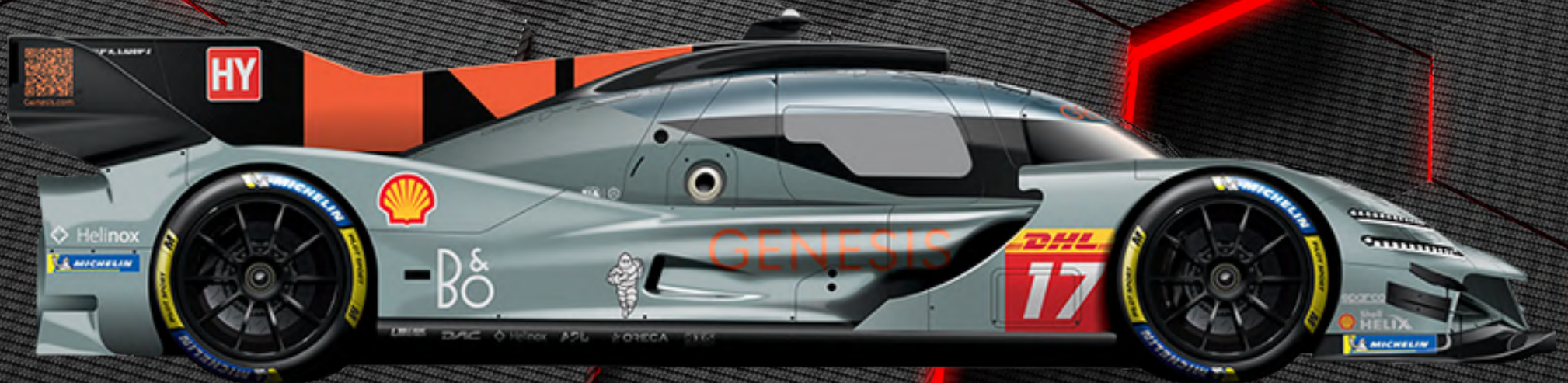
L-F. DERANI



M. JAUBERT



GENESIS MAGMA RACING #17



ENDURANCE LIVE

**HYPER
CAR**

GENESIS MAGMA RACING



M. JAMINET



P-L. CHATIN



D. JUNCADELLA



GENESIS MAGMA RACING #19



ENDURANCE LIVE

LLM GT3

ENDURANCE LIVE

LM
GT3

59
GARAGE



T. FLEMING 



M. KIRCHHÖFER 



A. AU 

GARAGE59 #10



ENDURANCE LIVE

**LM
GT3**

VISTA
AF CORSE



A. ROVERA



F. HÉRIAU



S. MANN



VISTA AF CORSE #21



ENDURANCE LIVE

**LM
GT3**


**THE HEART
OF RACING**



E. BARRICHELLO



G. NEWELL



J. ADAM



HEART OF RACING TEAM #23



ENDURANCE LIVE

**LM
GT3**



M. DRUDI



I. JAMES



Z. ROBICHON



HEART OF RACING TEAM #27



ENDURANCE LIVE

**LM
GT3**



D. LEUNG



A. FARFUS



S. GELAE

TEAM WRT #32



ENDURANCE LIVE

**LM
GT3**

TF SPORT



N. CATSBURG



B. KEATING



J. EDGAR



TF SPORT #33



ENDURANCE LIVE

LM
GT3

TF SPORT



P. DEMPSEY 



S. YOLUÇ 



C. EASTWOOD 

TF SPORT #34



ENDURANCE LIVE

**LM
GT3**

VISTA
AF CORSE



T. FLOHR



D. RIGON



F. CASTELLACCI



VISTA AF CORSE #54



ENDURANCE LIVE

**LM
GT3**

**59
GARAGE**



B. GOETHE 



F. GEHRSTZ 



A. WEST 

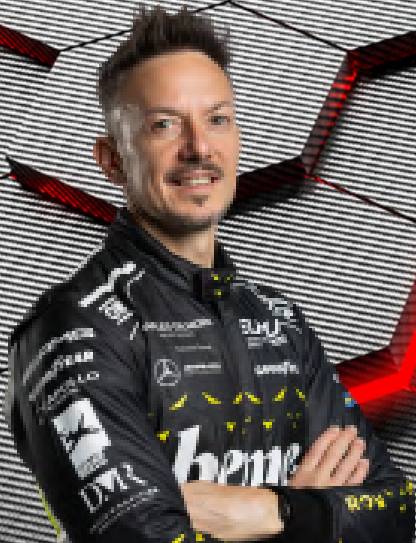
GARAGE59 #58



ENDURANCE LIVE

**LM
GT3**

IRON LYNX
MOTORSPORT LAB



M. BERRY



M. MARTIN



R. ANDRADE

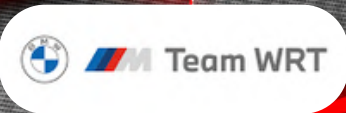


IRON LYNX #61



ENDURANCE LIVE

**LM
GT3**



A. MC INTOSH 

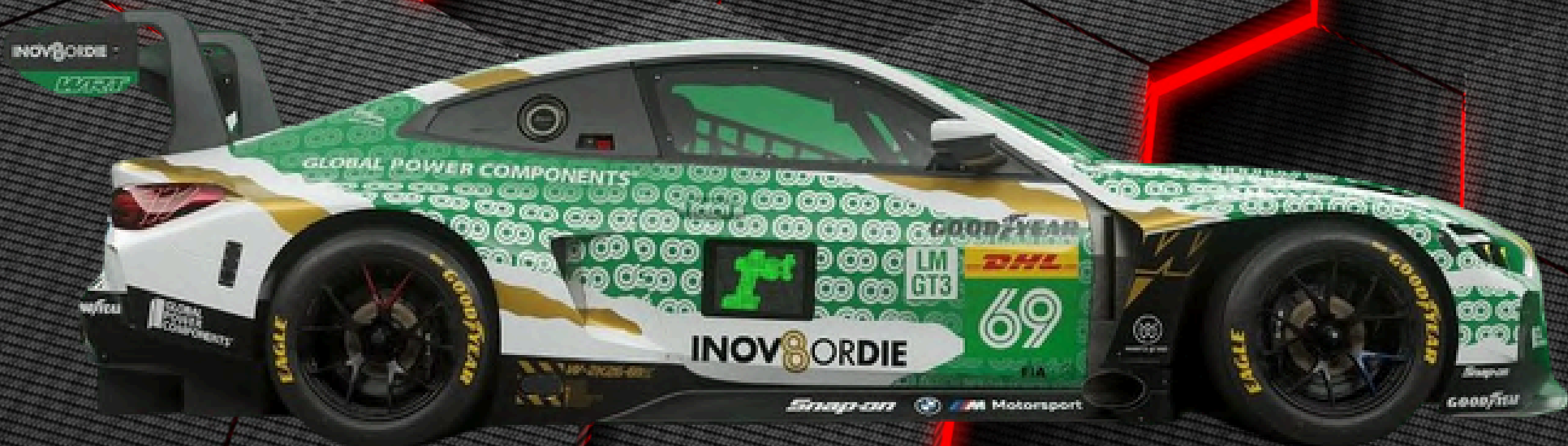


P. THOMPSON 



D. HARPER 

TEAM WRT #69



ENDURANCE LIVE

**LM
GT3**

IRON LYNX
MOTORSPORT LAB



J. ZELGER 



M. CRESSONI 



L. HODENIUS 

IRON LYNX #79



ENDURANCE LIVE

**LM
GT3**

Proton
Competition



S. PRIAULX 



B. TUCK 



E. POWELL 

PROTON COMPETITION #77



ENDURANCE LIVE

**LM
GT3**

**AKKODIS
ASP TEAM**



D. HADRIEN 



E. MASSON 



T. VAN ROMPUY 

AKKODIS ASP TEAM #78



ENDURANCE LIVE

**LM
GT3**

**AKKODIS
ASP TEAM**



P. UMBRĂRESCU 



J-M. LOPEZ 



C. SCHMID 

AKKODIS ASP TEAM #87



ENDURANCE LIVE

**LM
GT3**

Proton
Competition



G. LEVORATO



L. SARGEANT



S. GATTUSO



PROTON COMPETITION #88



ENDURANCE LIVE

**LM
GT3**

MANTHEY



G. AYHANCAN



J. COTTINGHAM



T. BOGUSLAVSKIY



MANTHEY DK ENGINEERING #91



ENDURANCE LIVE

LM
GT3

MANTHEY



Y. SHAHIN 



R. LIETZ 



R. PERA 

THE BEND MANTHEY #92



ENDURANCE LIVE

RÉSEAUX SOCIAUX



www.endurancelive.fr



endurancelive.fr



endurancelive.fr



EnduranceLive.fr



@endurancelivefr



@endurancelive.fr